STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 16169
11 juni
2015

Gemeente Borne - verkeersbesluit t.b.v. instellen 30 km-zone



15INT01070

Burgemeester en wethouders van de gemeente Borne;

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, het Interprovinciaal overleg, de Vereniging van Nederlandse Gemeenten en de Unie van Waterschappen hebben op 15 december 1997 middels het convenant Startprogramma Duurzaam Veilig onder andere afgesproken dat de Rijksoverheid een tijdige wijziging van de regelgeving zal bevorderen opdat op een nader te bepalen tijdstip een algemene snelheidslimiet van 30 km/uur voor de bebouwde kom kan worden ingesteld, waarbij de wegbeheerder de mogelijkheid heeft om uitzonderingen te maken door zelf wegen aan te wijzen waarvoor een maximumsnelheid van 50 km/uur, respectievelijk 70 km/uur geldt. Daarop trachten de Nederlandse gemeenten zo veel mogelijk 30 km/uur-gebieden in te stellen.

In het Integraal VerkeersPlan, hierna IVP, dat de raad van de gemeente Borne op 11 juni 2008 heeft vastgesteld, is vastgelegd dat in het centrum van Borne op korte termijn in de hoofdstraten een snelheidslimiet van 30 km/uur zal worden gerealiseerd.

Het gebied dat omvat (een gedeelte van) de Bekenhorst, Grotestraat, Ziekenhuisstraat, Aanslagsweg en De Bleek kan hieronder worden begrepen. De belangrijkste functie van deze wegen is om auto’s en fietsers op een goede manier naar het centrum te leiden. Op bijgaande situatietekening wordt aangeduid voor welk gebied de zone met een snelheidslimiet van 30 km/uur wordt ingevoerd.

Deze maatregel is gericht op het doen afnemen van de snelheid van motorvoertuigen en strekt, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers.

Met behulp van bebording en door een markering op het wegdek, bestaande uit een dubbele witte streep, zal de grens van de 30 km-zone ter hoogte van de ingang parkeergarage aan de Bekenhorst duidelijk worden aangegeven. Deze grens loopt gelijk met de daar al aanwezige drempel. Ook de grens van de 30 km-zone aan de Grotestraat, vlak voor de aansluiting met de Ziekenhuisstraat, zal met behulp van bebording en middels een dubbele witte streep op het wegdek worden aangegeven. De overige grenzen van de 30 km-zone sluiten aan op al bestaande 30 km-zones en hoeven dus niet te worden aangegeven.

Het uitgangspunt binnen 30 km/uur-gebieden is dat alle wegen gelijkwaardig zijn. De kruising Grotestraat-Ziekenhuisstraat zal daarom worden veranderd in een gelijkwaardige kruising zoals voortvloeit uit de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens. Op deze kruising zal tevens een plateau worden aangelegd. Ook de kruisingen Grotestraat-Horststraat en Grotestraat-Pietmanskolkstraat zullen worden veranderd in gelijkwaardige kruisingen. De overige kruisingen binnen het gebied zijn over het algemeen uitritconstructies. Om financiële redenen zullen deze op dit moment niet worden veranderd. Zo nodig zal worden bekeken of in de toekomst nog aanvullende snelheidsbeperkende maatregelen noodzakelijk zijn.



Het verkeer op andere openbare wegen dan die waarop dit besluit betrekking heeft, wordt niet rechtstreeks en ingrijpend beïnvloed als gevolg van deze maatregel.

De wegen waarop de verkeersmaatregelen worden genomen zijn bij de gemeente Borne in beheer. Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Twente

Gelet op de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer,

b e s l u i t e n :

wat betreft het op bijgaande situatietekening, die behoort bij en onderdeel uitmaakt van dit besluit, aangegeven gebied dat omvat (een gedeelte van) de Bekenhorst, Grotestraat, Ziekenhuisstraat, Aanslagsweg en De Bleek:

- tot het intrekken van alle bestaande van toepassing zijnde besluiten gelet op de toegestane maximumsnelheid;

- tot het instellen van een 30 km-zone conform tekening door het plaatsen van bebording RVV E10 (A1/30), inhoudende een maximumsnelheid van 30 km per uur voor de betreffende zone, en bebording RVV E11 (A1/30), inhoudende einde maximumsnelheid van 30 km per uur voor de betreffende zone;

- tot het gelijkwaardig maken van de kruispunten Grotestraat-Ziekenhuisstraat, Grotestraat-Horststraat en Grotestraat-Pietmanskolkstraat door het verwijderen van markering op het wegdek in de vorm van haaientanden, het verwijderen van bebording RVV B6, het verwijderen van bebording RVV B1 en B2, en het verwijderen van uitritconstructies.

Borne, 9 juni 2015

namens burgemeester en wethouders van Borne,
de afdelingsmanager grondgebied,
M.P. Wielinga

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule
Inzage

Het verkeersbesluit en de stukken liggen gedurende de bezwaartermijn ter inzage bij de publieksbalie van het gemeentehuis.

Bezwaar

Als belanghebbende kunt u bezwaar indienen tegen dit verkeersbesluit.

U kunt tot uiterlijk zes weken na de dag van bekendmaking een bezwaarschrift indienen door een brief te sturen naar het college van burgemeester en wethouders, Postbus 200, 7620 AE Borne.



Het bezwaarschrift moet zijn ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, en de gronden van het bezwaar.

Voorlopige voorziening

Als u een bezwaarschrift indient blijft het verkeersbesluit geldig. Wilt u dat het verkeersbesluit wordt geschorst? Dan kunt u bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Overijssel vragen om een voorlopige voorziening. U kunt uw verzoek sturen naar de voorzieningenrechter van de Rechtbank Overijssel, Afdeling Bestuursrecht, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle.

Let er op dat u een kopie van het bezwaarschrift meestuurt. Voor dit verzoek moet u griffierecht betalen. U krijgt hierover een brief van de rechtbank. U kunt ook digitaal om een voorlopige voorziening vragen via *http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht*. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.